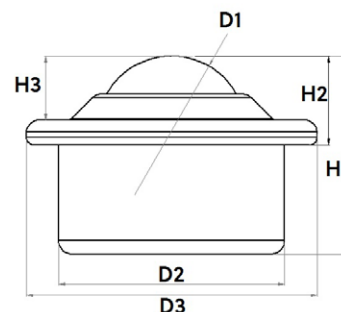
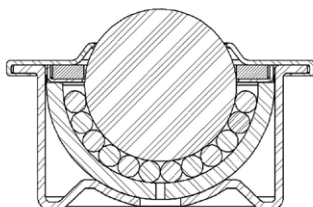


Bola transportadora con carcasa de chapa de acero y valona



Denominación	Material bola de carga	Medidas						Retén de fieltro	Capacidad de carga (kg)
		Ø D1 (mm)	Ø D2 (mm)	Ø D3 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)		
Tolerancia	-	-	+/- 0.1	+/- 0.2	+/- 0.2	+/- 0.2	-	-	-
Bola transportadora con carcasa de chapa de acero y valona, galvanizado									
015.000	Acero para herramientas	15.875	24	31	21	9.5	6.5	sí / no	50
022.000		22.225	36	45	30.5	10	7.3	sí	150
030.000		30.000	45	55	37	14	10.3	sí	300
015.010	Material sintético	15.875	24	31	21	9.5	6.5	sí / no	25
022.010		22.225	36	45	30.5	10	7.3	sí	50
030.010		30.000	45	55	37	14	10.3	sí	100
015.020	Acero fino	15.875	24	31	21	9.5	6.5	sí / no	50
022.020		22.225	36	45	30.5	10	7.3	sí	150
030.020		30.000	45	55	37	14	10.3	sí	300
Bola transportadora con carcasa de chapa de Acero fino									
015.030	Acero fino	15.875	24	31	21	9.5	6.5	sí / no	50
022.030		22.225	36	45	30.5	10	7.3	sí	150
030.030		30.000	45	55	37	14	10.3	sí	300

Estructura

Esta bola transportadora Schulz está formada por la carcasa, la cazoleta y la tapa como piezas estampadas, una bola de carga y varias bolas de soporte.

Dimensionado

La división se determina dividiendo por 3,5 la longitud de canto más corta del material a transportar.

Materiales

- Carcasa, tapa:** Acero galvanizado, acero fino
Rótula: Acero templado, acero fino templado
Bolas de soporte: Acero para herramientas (templado), acero fino (templado)
Bola de carga: Acero para herramientas (templado), acero fino (templado), material sintético

Condiciones de uso

Rango de temperatura entre -30°C y +100°C (hasta +30°C con bola de carga de material sintético)
 Velocidad de transporte hasta 1,5 m/s.
 Capacidad de carga dinámica hasta máx. 300 kg.