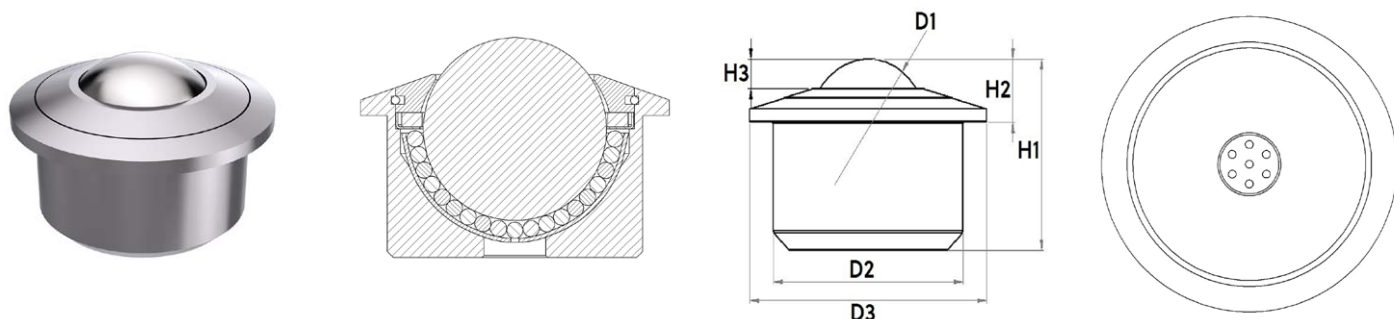


## Bille de manutention pour application aéroportuaire



Désignation	Matériau de la bille porteuse	Dimensions						Feutre d'étanchéité	Capacité de charge (kg)
		Ø D1 (mm)	Ø D2 (mm)	Ø D3 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)		
Tolérance	-	-	+/- 0.1	+/- 0.2	+/- 0.2	+/- 0.2	-	-	-
<b>Bille de manutention massive à collerette, galvanisée (f = zones aéroportuaires)</b>									
030.100f	Acier pour outils	30.000	45.0	55.0	37.0	14.0	6.0	oui	350
045.100f		44.500	62.0	75.0	53.5	19.0	9.0	oui	800
030.120f	Acier inoxydable	30.000	45.0	55.0	37.0	14.0	6.0	oui	350
045.120f		44.500	62.0	75.0	53.5	19.0	9.0	oui	800

### Structure

Cette bille de manutention Schulz est composée d'un boîtier avec couvercle comme pièces massives, d'une grosse bille porteuse et de plusieurs petites billes. Modèle spécial avec coupelle hémisphérique comme bille de manutention pour application aéroportuaire.

### Dimensionnement

L'espacement entre les billes est déterminé en divisant par 3,5 la longueur la plus courte du bord du produit à transporter.

### Matériaux

<b>Boîtier:</b>	acier galvanisé trempé, acier inox trempé
<b>Couvercle:</b>	acier galvanisé, acier inox
<b>Coupelle hémisphérique:</b>	acier trempé, acier inox trempé
<b>Petites billes:</b>	acier à outils (trempé), acier inox (trempé)
<b>Bille porteuse:</b>	acier à outils (trempé), acier inox (trempé), plastique

### Conditions de mise en œuvre

plage de température de -30°C à +100°C (jusqu'à +30°C pour les billes porteuses en plastique)

Vitesse de transport jusqu'à 1,5 m/s.

Capacité de charge dynamique jusqu'à 800 kg maxi.