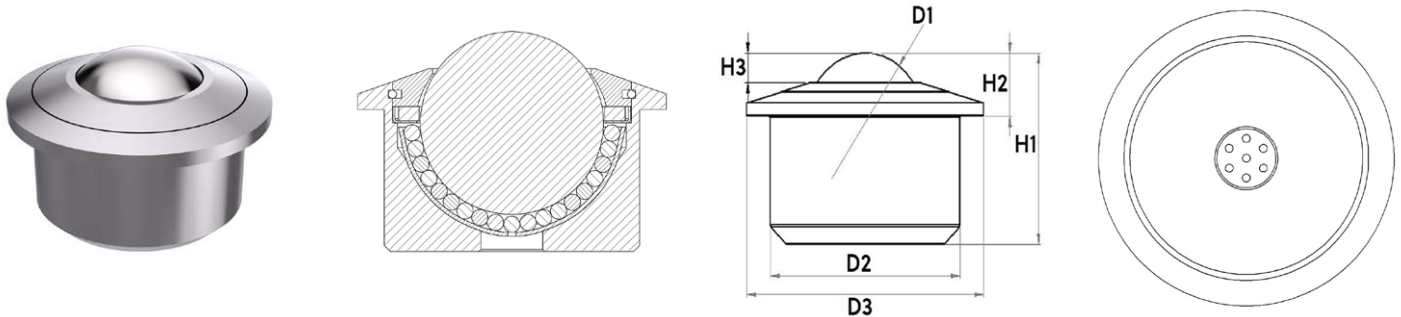


Bola transportadora para aeropuertos



Denominación	Material bola de carga	Medidas						Retén de fieltro	Capacidad de carga (kg)
		Ø D1 (mm)	Ø D2 (mm)	Ø D3 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)		
Tolerancia	-	-	+/- 0.1	+/- 0.2	+/- 0.2	+/- 0.2	-	-	-
Bola transportadora maciza con valona, galvanizada (f = versión para aeropuertos)									
030.100f	Acero para herramientas	30.000	45.0	55.0	37.0	14.0	6.0	sí	350
045.100f		44.500	62.0	75.0	53.5	19.0	9.0	sí	800
030.120f	Acero fino	30.000	45.0	55.0	37.0	14.0	6.0	sí	350
045.120f		44.500	62.0	75.0	53.5	19.0	9.0	sí	800

Estructura

Esta bola transportadora Schulz está formada por una carcasa y una tapa como piezas torneadas macizas, una bola de carga y varias bolas de soporte. Versión especial con cazoleta separada como bola transportadora para aeropuertos.

Dimensionado

La división se determina dividiendo por 3,5 la longitud de canto más corta del material a transportar.

Materiales

Carcasa:	Acero galvanizado templado, acero fino templado
Tapa:	Acero galvanizado, acero fino
Rótula:	Acero templado, acero fino templado
Bolas de soporte:	Acero para herramientas (templado), acero fino (templado)
Bola de carga:	Acero para herramientas (templado), acero fino (templado), material sintético

Condiciones de uso

Rango de temperatura entre -30°C y +100°C (hasta +30°C con bola de carga de material sintético)
Velocidad de transporte hasta 1,5 m/s.
Capacidad de carga dinámica hasta máx. 800 kg.