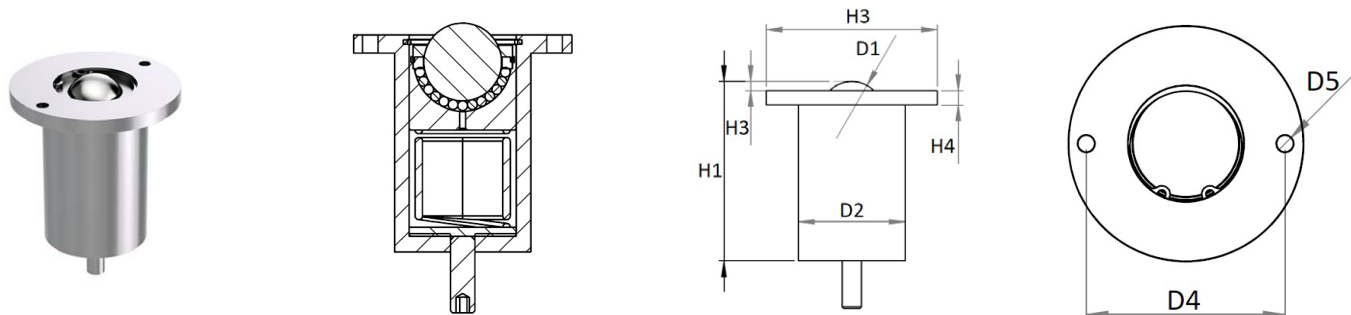


Bille de manutention amortissante massive à bride en tête



Désignation	Matériau De la bille porteuse	Dimensions								Feutre d'étanchéité	Capacité de charge (kg)
		Ø D1 (mm)	Ø D2 (mm)	H1 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)	D4 (mm)	Ø D5 (mm)	F1 (N) réglable		
Tolérance	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bille de manutention amortissante massive à bride en tête, bronzée – faible amortissement (FS)											
012.700-FS	Acier pour outils	suit	-	-	-	-	-	-	-	non	-
025.700-FS		25.40	44.50	71.80	3.8	6	60.20	5.10	96-139	non	125
038.700-FS		suit	-	-	-	-	-	-	-	oui	-
050.700-FS		suit	-	-	-	-	-	-	-	oui	-
Bille de manutention amortissante massive à bride en tête, bronzée- amortissement moyen (FM)											
012.700-FM	Acier pour outils	suit	-	-	-	-	-	-	-	non	-
025.700-FM		25.40	44.50	71.80	3.8	6	60.20	5.10	187-283	non	125
038.700-FM		suit	-	-	-	-	-	-	-	oui	-
050.700-FM		suit	-	-	-	-	-	-	-	oui	-
Bille de manutention amortissante massive à bride en tête, bronzée- fort amortissement (FL)											
012.700-FL	Acier pour outils	suit	-	-	-	-	-	-	-	non	-
025.700-FL		25.40	44.50	71.80	3.8	6	60.20	5.10	298-485	non	125
038.700-FL		suit	-	-	-	-	-	-	-	oui	-
050.700-FL		suit	-	-	-	-	-	-	-	oui	-

Bille de manutention amortissante massive à bride en tête



Structure

Cette bille de manutention Schulz est composée d'une bille avec carter et couvercle comme pièces massives, d'une bille porteuse et de plusieurs petites billes.

Un deuxième carter englobe cette bille de manutention et sert à l'amortissement. Les billes de manutention amortissantes préviennent les dommages causés par le choc des charges.

Dimensionnement

L'espacement entre les billes est déterminé en divisant par 3,5 la longueur la plus courte du bord du produit à transporter.

Matériau

Carter de la bille de manutention:	acier galvanisé trempé
Carter amortissant:	acier
Couvercle:	acier galvanisé
Coupelle hémisphérique:	acier trempé
Petites billes:	acier à outils (trempé), acier inox (trempé)
Bille porteuse:	acier à outils (trempé), acier inox (trempé), plastique
Amortissement:	1.4310 ou 1.200

Conditions de mise en œuvre

plage de température de -30°C à +100°C (jusqu'à +30°C pour les billes porteuses en plastique)

Vitesse de transport jusqu'à 1,5 m/s.

Capacité de charge dynamique jusqu'à 2 500 kg maxi*.

* en fonction de la force d'amortissement F1 choisie