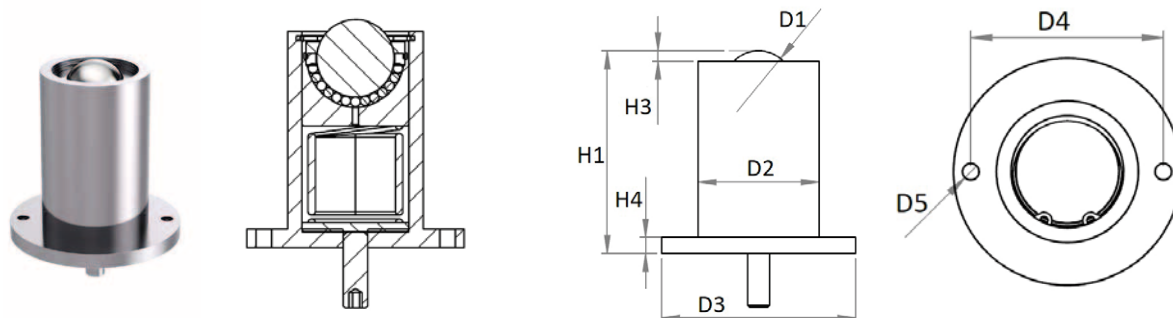
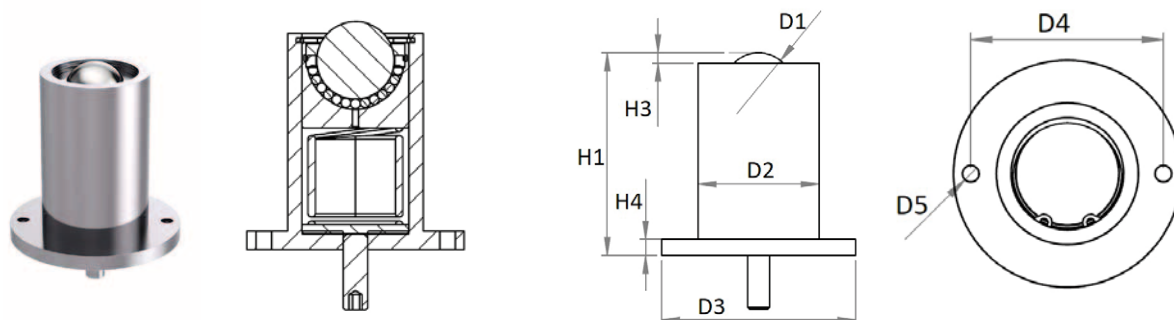


Bille de manutention amortissante massive à bride au fond



Désignation	Matériau De la bille porteuse	Maße								Feutre d'étanchéité	Capacité de charge de l'unité de transfert de la bille (kg) Une attention plus grande que la force du ressort !
		Ø D1 (mm)	Ø D2 (mm)	Ø H1 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)	D4 (mm)	Ø D5 (mm)	F1 (N) réglable		
tolérances	-	-	+/- 0.1	+/- 0.2	+/- 0.1	+/- 0.1	-	-	-	-	-
Bille de manutention amortissante massive à bride au fond, bronzée – faible amortissement (FS)											
012.701-FS	Acier pour outils	12.70	25.40	32.10	1.70	5.00	36.00	5.10	100-120	non	80
025.701-FS		25.40	44.50	71.80	3.8	6	60.20	5.10	96-139	non	125
038.701-FS		38.10	70.00	121.00	7.00	10.00	92.00	10.10	340-420	non	350
050.701-FS		sur demande								oui	-
Bille de manutention amortissante massive à bride au fond, bronzée – amortissement moyen (FM)											
012.701-FM	Acier pour outils	12.70	25.40	32.10	1.70	5.00	36.00	5.10	120-140	non	80
025.701-FM		25.40	44.50	71.80	3.8	6	60.20	5.10	187-283	non	125
038.701-FM		38.10	70.00	121.00	7.00	10.00	92.00	10.10	650-790	non	350
050.700-FM		sur demande								oui	-
FBille de manutention amortissante massive à bride au fond, bronzée – fort amortissement (FL)											
012.701-FL	Acier pour outils	12.70	25.40	32.10	1.70	5.00	36.00	5.10	140-160	non	80
025.701-FL		25.40	44.50	71.80	3.8	6	60.20	5.10	298-485	non	125
038.701-FL		38.10	70.00	121.00	7.00	10.00	92.00	10.10	720-900	non	350
050.701-FL		sur demande								oui	-

Bille de manutention amortissante massive à bride au fond



Structure

Cette bille de manutention Schulz est composée d'une bille avec carter et couvercle comme pièces massives, d'une bille porteuse et de plusieurs petites billes. Un deuxième carter englobe cette bille de manutention et sert à l'amortissement. Les billes de manutention amortissantes préviennent les dommages causés par le choc des charges.

Dimensionnement

L'espacement entre les billes est déterminé en divisant par 3,5 la longueur la plus courte du bord du produit à transporter.

Matériau

Carter de la bille de manutention:	acier galvanisé trempé
Carter amortissant:	acier
Couvercle:	acier galvanisé
Coupelle hémisphérique:	acier trempé
Petites billes:	acier à outils (trempé), acier inox (trempé)
Bille porteuse:	acier à outils (trempé), acier inox (trempé), plastique
Amortissement:	1.4310 ou 1.200

Conditions de mise en œuvre

plage de température de -30°C à +100°C (jusqu'à +30°C pour les billes porteuses en plastique)

Vitesse de transport jusqu'à 1,5 m/s.

Capacité de charge dynamique jusqu'à 2 500 kg maxi*.

* en fonction de la force d'amortissement F1 choisie